

PRIMĂRIA ORAȘULUI VIDELE
145300-ORAS VIDELE, STR.REPUBLICII, NR.2, JUD.TELEORMAN

TEL : 0247/453 017; TEL/FAX : 0247/453015

E-mail: primariavidele@yahoo.com.

Nr. **15785/** 10.09.2025

REFERAT DE APROBARE

Obiectivul de investiții „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1) coroborat cu alin.(8) lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de a promova Proiectul de hotărâre privind aprobarea investiției: „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice pentru transportul public și pentru transportul școlar, stații de încărcare aferente și sistem de management al transportului public și e-ticketing, care să deservească transportul public local care va fi înființat în Orașul Videle.

Investițiile propuse prin proiect reprezintă intervenții prioritizate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle (2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public, 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor, 4.8. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice, 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă:

Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoarea totală a investiției cu TVA: **32.075.806,72 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **472.657,09 Lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **26.508.931,16 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **390.625,69 Lei**

Ținând cont că principalul atribut al consiliului local, prevăzut la art. 129 alin.(1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ este acela că, are inițiativă și hotărăște în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

Supun adoptării dumneavoastră prezentul proiect de hotărâre, pe care îl consider legal și oportun.

PRIMAR,
CORNEL GOGAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL TELEORMAN
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici si a Studiilor de oportunitate pentru proiectul „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Având în vedere:

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr.13964/12.08.2025 al Primarului Orașului Videle, domnul Cornel Gogan;
- Raportul de specialitate nr.13965/12.08.2025 al compartimentului Proiecte cu Finanțare Externă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;
- Ghidul solicitantului pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B - sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Prevederile art. 20 alin. (1) lit. j, art. 44 alin. (1) și art. 53 din Legea Finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative republicată în anul 2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2000 legea privind finanțele publice;

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI VIDELE, JUDEȚUL TELEORMAN,
ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚA ORDINARĂ**

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aproba Studiul de oportunitate achiziție autobuze ecologice pentru proiectul (obiectivul de investiții) „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aproba Studiul de oportunitate achiziție sistem de management al transportul public și e-ticketing pentru proiectul (obiectivul de investiții) „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru proiectul (obiectivul de investiții) „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman”, conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aproba devizul general al proiectului (obiectivului de investiții) „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman”, conform Anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B - sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Apel PRSM/366/PRSM_P3/OP2/ RSO2.8/PRSM_A26.

Art.6. Prin grija Secretarului Orașului Videle, prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Teleorman pentru verificarea legalității și va fi făcută publică prin afișarea pe site-ul instituției publice www.primariavidele.ro.

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR ,
GOGAN CORNEL

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
IVAN CORINA – NICOLETA

VIDELE
NR...../ . .2025

PRIMĂRIA ORAȘULUI VIDELE
145300-ORAS VIDELE, STR.REPUBLICII, NR.2, JUD.TELEORMAN

TEL : 0247/453 017; TEL/FAX : 0247/453015

E-mail: primariavidele@yahoo.com.

Nr.15.786 /10.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Obiectivul de investiții „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice pentru transportul public și pentru transportul școlar, stații de încărcare aferente și sistem de management al transportului public și e-ticketing, care să deservească transportul public local care va fi înființat în Orașul Videle.

Investițiile propuse prin proiect reprezintă intervenții prioritizate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle (2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public, 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor, 4.8. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice, 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă:

Dezvoltarea unui serviciu de transport public local eficient prin achiziția de autobuze cu zero emisii, stații de încărcare aferente și sistem de e-ticketing va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisii

Supunem adoptării dumneavoastră prezentul proiect de hotărâre, pe care îl considerăm legal și oportun, privind aprobarea următoarelor documente (anexe):

- Aprobarea Studiului de oportunitate achiziție autobuze ecologice pentru proiectul (obiectivul de investiții) „*Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman*”, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

- Aprobarea Studiului de oportunitate achiziție sistem de management al transportului public și e-ticketing pentru proiectul (obiectivul de investiții) „*Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman*”, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul (obiectivul de investiții) „*Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman*”, conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea devizului general al proiectului (obiectivului de investiții) „*Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman*”, conform Anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți proiectului (obiectivului de investiții)

- Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: **32.075.806,72 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **472.657,09 Lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **26.508.931,16 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **390.625,69 Le**

- Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Echipamente	Cantitate, Buc.
Autobuz electric transport public 49-60 locuri	5
Autobuz electric transport elevi min. 25 locuri	5
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	10
Stație Stație de încărcare rapidă, minim 240 kW (2 x 120 kW)	1
Sistem de management al transportul public și e-ticketing	1

- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 36 luni.

Compartiment Proiecte cu Finanțare Externă
Băjan Maria

Indicatori tehnico-economici
aferenți proiectului „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman” în vederea depunerii pentru finanțare în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Beneficiarul investiției: U.A.T. Orașul Videle

Denumirea proiectului (obiectivului de investiții): „Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în orașul Videle, județul Teleorman”

Descrierea sumară a investiției:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice pentru transportul public și pentru transportul școlar, stații de încărcare aferente și sistem de management al transportului public și e-ticketing, care să deservească transportul public local care va fi înființat în Orașul Videle.

Investițiile propuse prin proiect reprezintă intervenții prioritizate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Videle (2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public, 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor, 4.8. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice, 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing).

Propunerile proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, Prioritatea P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Operațiunea B. Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă:

Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8., Operațiunea B
i. ACHIZIȚIONARE MIJLOACE DE TRANSPORT ECOLOGICE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC – AUTOBUZE ELECTRICE <u>Intervenție PMUD:</u> 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public <u>Scurtă descriere:</u> În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public.	A. Investiții destinate transportului public urban de călători <i>I. Achiziționarea de tramvaie, troleibuze, autobuze și microbuze ecologice</i>
ii. ACHIZIȚIONARE MIJLOACE DE TRANSPORT ECOLOGICE PENTRU TRANSPORT ȘCOLAR – AUTOBUZE	C. Investiții destinate transportului școlar

Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8., Operațiunea B
ELECTRICE <u>Intervenție PMUD:</u> 2.3. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor <u>Scurtă descriere:</u> Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru transportul elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.	<i>I. Achiziționarea de autobuze/ microbuze ecologice pentru transportul școlar</i>
iii. ACHIZIȚIONARE ȘI INSTALARE STAȚII DE ÎNCĂRCARE PENTRU AUTOBUZELE ALIMENTATE ELECTRIC <u>Intervenție PMUD:</u> 2.2. Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul public <u>Scurtă descriere:</u> În scopul dezvoltării serviciului de transport public este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/ GNC) și sisteme de încărcare aferente, în complementaritate cu cele prevăzute prin proiectele aflate în implementare. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală de la autovehiculul personal la utilizarea transportului public. <u>Intervenție PMUD:</u> 4.8. Dezvoltare infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/ sau schimb baterii pentru vehicule electrice) <u>Scurtă descriere:</u> În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Orașului Videle, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.	E. Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv infrastructură de producere de energie din surse regenerabile, pentru mijloacele de transport în comun. Stațiile de încărcare vor fi folosite de autoritățile publice locale pentru încărcarea autobuzelor electrice achiziționate. Acestea nu vor fi folosite în scopuri economice, ci doar pentru încărcarea autobuzelor proprii din dotare.
iv. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI E-TICKETING <u>Intervenție PMUD:</u> 2.4. Dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing	A. Investiții destinate transportului public urban de călători <i>VII. Crearea/ extinderea/ modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau</i>

Obiectiv de investiție propus în cadrul proiectului "Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman"	Categorie intervenție eligibilă în cadrul PR Sud-Muntenia 2021-2027, P3. O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectivul specific RSO2.8., Operațiunea B
<u>Scurtă descriere:</u> În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient, se propune dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing. Dezvoltarea sistemului prin integrarea de soluții "smart" va ușura achiziționarea legitimațiilor de călătorie și totodată va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	„e-ticketing”)

Dezvoltarea unui serviciu de transport public local eficient prin achiziția de autobuze cu zero emisii, stații de încărcare aferente și sistem de e-ticketing va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți proiectului (obiectivului de investiții)

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: **32.075.806,72 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **472.657,09 Lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **26.508.931,16 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **390.625,69 Lei**

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Echipamente	Cantitate, Buc.
Autobuz electric transport public 49-60 locuri	5
Autobuz electric transport elevi min. 25 locuri	5
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	10
Stație de încărcare rapidă, minim 240 kW (2 x 120 kW)	1
Sistem de management al transportul public și e-ticketing	1

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

– Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 36 luni.

Proiectant,
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

Dezvoltarea transportului public cu vehicule ecologice în Orașul Videle, Județul Teleorman

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apa	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	-	-	-
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc)	250,000.00	52,500.00	302,500.00
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Cai ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		250,000.00	52,500.00	302,500.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	411,500.00	86,415.00	497,915.00
3.1.1.	Studii de teren	-	-	-
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.1.3.1.	Studiu de trafic	411,500.00	86,415.00	497,915.00
3.1.3.2.	Studiu pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători (fundamentare contract de transport și anexe aferente), conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	135,000.00	28,350.00	163,350.00
3.1.3.3.	Documentație privind imunitatea la schimbările climatice	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.1.3.4.	Documentație privind respectarea principiului DNSH	4,500.00	945.00	5,445.00
3.1.3.4.	Documentație privind respectarea principiului DNSH	2,000.00	420.00	2,420.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50,000.00	10,500.00	60,500.00
3.3	Expertiză tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	-	-	-
3.5.1.	Tema de proiectare	135,000.00	28,350.00	163,350.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studii de oportunitate	-	-	-
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	135,000.00	28,350.00	163,350.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	-	-	-
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	50,000.00	10,500.00	60,500.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	200,000.00	42,000.00	242,000.00
3.7.1.1.	Consultanță în vederea obținerii finanțării	200,000.00	42,000.00	242,000.00
3.7.1.2.	Management de proiect pe durata investiției	50,000.00	10,500.00	60,500.00
3.7.2.	Auditul financiar	150,000.00	31,500.00	181,500.00
3.8	Asistență tehnică	-	-	-
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	-	-	-
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	-	-	-
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2.	Dirigenție de șantier	-	-	-
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate	-	-	-
Total capitol 3		846,500.00	177,765.00	1,024,265.00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	-	-	-
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	140,625.69	29,531.40	170,157.09
	4.2.1. Montaj statie de incarcare lenta, minim 60 kW	74,668.50	15,680.39	90,348.89
	4.2.2. Montaj statie de incarcare rapida, minim 240 kW	9,955.80	2,090.72	12,046.52
	4.2.3. Montaj sistem de management al transportului public si e-ticketing	56,001.39	11,760.29	67,761.68
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	3,432,510.95	720,827.30	4,153,338.25
	4.3.1. Statie de incarcare lenta, minim 60 kW	896,022.00	188,164.62	1,084,186.62
	4.3.2. Statie de incarcare rapida, minim 240 kW	224,005.50	47,041.16	271,046.66
	4.3.3. Sistem de management al transportului public si e-ticketing	2,312,483.45	485,621.52	2,798,104.97
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	20,270,233.75	4,256,749.09	24,526,982.84
	4.4.1. Autobuz electric - transport public	10,750,000.00	2,257,500.00	13,007,500.00
	4.4.2. Autobuz electric - transport școlar	9,520,233.75	1,999,249.09	11,519,482.84
4.5	Dotari	10,901.60	2,289.34	13,190.94
	4.5.1. Sistem de management al transportului public si e-ticketing	10,901.60	2,289.34	13,190.94
4.6	Active necorporale	290,709.36	61,048.97	351,758.33
	4.5.1. Sistem de management al transportului public si e-ticketing	290,709.36	61,048.97	351,758.33
Total capitol 4		24,144,981.35	5,070,446.10	29,215,427.45
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	-	-	-
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	-	-	-
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	-	-	-
	5.2.1. Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	-	-	-
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	-	-	-
	5.2.4. Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	-	-	-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	170,000.00	35,700.00	205,700.00
Total capitol 5		170,000.00	35,700.00	205,700.00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget, 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	247,449.81	51,964.46	299,414.27
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	850,000.00	178,500.00	1,028,500.00
Total capitol 7		1,097,449.81	230,464.46	1,327,914.27
Total GENERAL		26,508,931.16	5,566,875.56	32,075,806.72
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		390,625.69	82,031.40	472,657.09

In preturi la data de 09.09.2025; 1 euro=4,9779 lei cf ghid de finantare

Data:
09.09.2025

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORASUL VIDELE